



(12)

# EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer : **91810843.2**

(51) Int. Cl.<sup>5</sup> : **B60R 13/08, B32B 15/01**

(22) Anmeldetag : **30.10.91**

(30) Priorität : **12.11.90 CH 3583/90**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung :  
**20.05.92 Patentblatt 92/21**

(84) Benannte Vertragsstaaten :  
**CH DE ES FR GB IT LI NL SE**

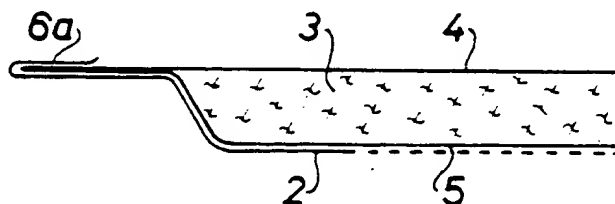
(71) Anmelder : **MATEC HOLDING AG**  
**Schüracherstrasse 36**  
**CH-8700 Küsnacht (CH)**

(72) Erfinder : **Hielscher Peter**  
**Rebhalde 46**  
**A-6832 Röthis (AT)**

(74) Vertreter : **Seifert, Helmut E.**  
**RITSCHER & SEIFERT Patentanwälte VSP**  
**Kreuzstrasse 82**  
**CH-8032 Zürich (CH)**

(54) **Entsorgbarer Hitzeschild.**

(57) Der vorliegende Hitzeschild umfasst im wesentlichen eine formstabile Trägerschicht (2), auf welcher eine schallabsorbierende Wärmedämmschicht (3) liegt. Diese Wärmedämmschicht ist mit einem Schutzbelag (4) versehen. Erfindungsgemäss bestehen alle Schichten des Hitzeschildes aus einem Leichtmetall, insbesondere aus Aluminium oder einer Aluminiumlegierung. Aus akustischen Gründen besteht die Wärmedämmschicht aus einem offenporigen Gefüge, insbesondere aus Aluminiumwolle. In einer Weiterbildung ist die Wärmedämmschicht mehrlagig und die formstabile Trägerschicht (2) perforiert. Zwischen Trägerschicht (2) und Wärmedämmschicht (3) liegt eine als Folienabsorber wirkende dünne Schutzschicht (5). Dieser Hitzeschild findet seine Verwendung vorzugsweise in der Automobilindustrie.



*Fig. 2c*

EP 0 486 427 A1

**BEST AVAILABLE COPY**

Die vorliegende Erfindung betrifft einen entsorgbaren Hitzeschild, insbesondere zur Isolation von Fahrzeugbodenteilen, mit einer formstabilen Trägerschicht, welche eine schallabsorbierende Wärmedämmschicht trägt und welche Wärmedämmschicht mindestens auf ihrer der Trägerschicht abgewandten Seite mit einem Schutzbelag versehen ist.

5 Solche Hitzeschilde werden u.a. in der Automobilindustrie verwendet, um beispielsweise das Bodenteil eines Fahrzeugs mindestens partiell zu verkleiden. Da bei der heute üblichen Verwendung von Katalysatoren die Temperaturen der Abgase und der Auspuffrohre stark erhöht sind, sind solche Verkleidungen heute weit verbreitet. Damit erhält die Entsorgung dieser Hitzeschilde eine besondere Bedeutung.

10 Bisher bekannte Hitzeschilde bestehen im wesentlichen aus einem dickeren Blechformteil mit hohem Wärmereflexionsvermögen, vorzugsweise aus Aluminium, auf welchem eine mit einer Schutzfolie versehene wärmeabsorbierende Isolierschicht aufgebracht ist. Die dabei verwendete Isolierschicht besteht in der Regel aus Keramik-, Stein- oder Glaswolle resp. solchen Schäumen. Ein solcher Hitzeschild ist beispielsweise in der DE-U-8700919.6 beschrieben.

15 Um diese Hitzeschilde auch akustisch wirksam zu machen, ist auch schon vorgeschlagen worden, die Trägerschicht teilweise zu perforieren, um eine akustische Ankopplung der Schallwellen an das isolierende Material der Wärmedämmschicht zu erzielen. Ein solcher akustisch wirksamer Hitzeschild ist beispielsweise in der CH-Patentanmeldung 188/90-7 beschrieben. Der in dieser Anmeldung offenbarte Hitzeschild beschreibt Wärmedämmschichten aus mineralischen oder keramischen, aus natürlichen oder anorganischen Materialien oder aus Mischungen davon, allenfalls auch mit geeigneten Zusätzen. Insbesondere werden heute für solche Hitzeschilde mineralische Schäume oder keramische Faservliese resp. Glasfasermatten verwendet.

20 Diese Hitzeschilde sind aber nur mühsam zu entsorgen, da die für deren Aufbau verwendeten Materialien je nach Fabrikant unterschiedlich gewählt sind und deshalb einzeln aufgetrennt und entsprechend den verschiedenen Materialien mühsam sortiert werden müssen.

25 Es ist darum das Ziel der vorliegenden Erfindung, einen entsorgbaren Hitzeschild zu schaffen, der die Nachteile der bekannten Vorrichtungen nicht aufweist.

Insbesondere soll ein Hitzeschild geschaffen werden, welcher für die Entsorgung nicht aufgetrennt zu werden braucht und aus einem entsorgungsfreundlichen Material gefertigt und einfach herzustellen ist.

30 Erfindungsgemäss wird diese Aufgabe mit einem Hitzeschild der eingangs genannten Art gelöst, welcher dadurch gekennzeichnet ist, dass die formstabile Trägerschicht, die schallabsorbierende Wärmedämmschicht und der Schutzbelag aus dem selben Material, insbesondere Leichtmetall, bestehen.

Entsorgungsfreundliche Metalle sind dem Fachmann auf dem Gebiet der Abprodukt-Verwertung hinreichend bekannt und kommen grundsätzlich für die Herstellung der erfindungsgemässen Hitzeschilde in Betracht.

35 In einer ersten bevorzugten Ausführungsform besteht die Wärmedämmschicht aus einem aluminiumhaltigen Gefüge, was heissen will, dass die Wärmedämmschicht auch aus wiederaufbereitetem Aluminium bestehen kann. Es versteht sich, dass für die Herstellung des erfindungsgemässen Hitzeschildes die Anforderungen an die Reinheit des wiederaufbereiteten Aluminiums nicht sehr hoch zu sein brauchen und in Grenzen auch Verunreinigungen enthalten kann.

40 Dabei kann die Wärmedämmschicht in bekannter Weise eine schaumartige oder faserige Struktur aufweisen.

Es versteht sich aber, dass die Wärmedämmschicht auch eine schnitzelige oder flockige Struktur aufweisen kann, wie sie von wiederverwerteten Materialien bekannt ist.

45 In der bevorzugten Ausführungsform besteht die Wärmedämmschicht aus einer handelsüblichen Aluminiumwolle, oder aus mehreren durch dünne Aluminiumfolien getrennte Lagen dieser Aluminiumwolle. Als besonders vorteilhaft für die Herstellung der erfindungsgemässen Hitzeschilde hat sich auch die Verwendung von Aluminiumgewirk erwiesen. Solche Gewirke sind handelsüblich und beispielsweise aus ca. 1 mm breiten Alustreifen oder -fäden gefertigt. Diese Gewirke weisen Maschen von ca. 5 mm Länge auf und werden als Meterware angeboten. Bei der Verwendung dieser Gewirke als Wärmedämmschicht werden diese mehrlagig zwischen Trägerschicht und Schutzbelag eingebracht.

50 Die solchermassen aufgebaute Mehrlagen-Wärmedämmschicht weist verbesserte schall- und wärmeisolierende Eigenschaften auf und wird den technischen Anforderungen entsprechend aufgebaut. Insbesondere wird diese Mehrlagen-Wärmedämmschicht dem Verwendungszweck entsprechend gesteppt, geprägt oder geklebt. Als besonders vorteilhaft erweisen sich auch Aerogele, welche beispielsweise in Form dünner Folien, als Granulat, Flocken, Pulver oder Schaum in der vorliegenden Mehrlagen-Wärmedämmschicht ihre Verwendung finden.

55 In einer Weiterbildung des erfindungsgemässen Hitzeschildes ist die Trägerschicht mindestens teilweise perforiert, um einen akustisch wirksamen Hitzeschild zu schaffen. In diesem Zusammenhang wird nochmals auf die CH-Patentanmeldung 188/90-7 hingewiesen, in welcher ein Hitzeschild mit feinporösen Folien offenbart

wird.

Weitere bevorzugte Merkmale des erfindungsgemässen Schildes sind aus den Ansprüchen ersichtlich.

Nachfolgend soll die Erfindung anhand eines Ausführungsbeispiels und mit Hilfe der Figuren näher beschrieben werden. Es zeigen:

5 Fig. 1 einen Querschnitt durch einen schematisch dargestellten Hitzeschild bekannter Art;

Fig. 2a,b,c je einen Querschnitt durch ein Endstück verschiedener Ausführungsformen eines erfindungsgemässen Hitzeschildes.

Der in Fig. 1 dargestellte Hitzeschild 1 besteht im wesentlichen aus einer perforierten Trägerschicht 2 mit einem guten Reflexionsvermögen für die Wärmestrahlung und vorzugsweise auch mit gutem Wärmeleitvermögen und einer schallabsorbierenden Wärmedämmschicht 3 aus mineralischen oder keramischen Materialien aus natürlichen oder anorganischen Fasern oder aus Mischungen dieser Substanzen mit Teflon oder anderen handelsüblichen Materialien, welche Wärmedämmschicht 3 mit einem Schutzbelag 4, 5 versehen ist.

Ueblicherweise wird für die Trägerschicht 2 ein Aluminiumblech mit einer Dicke zwischen 0,2 mm und 1,2 mm verwendet. Die Wärmedämmschicht kann beispielsweise aus einem mineralischen Schaum, einem keramischen Faservlies oder aus einer Glasfasermatte bestehen und eine Dicke von 5 mm bis 15 mm aufweisen. Als Schutzbelag kann sowohl ein Aluminiumblech oder eine dünne Aluminiumfolie 4 als auch ein spritzmetallisierter belag 5 dienen. Vorzugsweise weist die Folie oder der spritzmetallisierte Belag an der der perforierten Trägerschicht zugewandten Seite eine Dicke von weniger als 30 µm auf, während der Schutzbelag auf der der perforierten Trägerschicht abgewandten Seite eine Dicke von 0,05 mm bis 1,2 mm aufweisen kann.

20 Bei diesen handelsüblichen Hitzeschilden sind die einzelnen Schichten, Beläge oder Folien mindestens teilweise miteinander verklebt, geheftet, verschweisst, oder in der Bördelkante eingeklemmt.

Die Trägerschicht 2 braucht nicht in allen Bereichen perforiert zu sein. Insbesondere sind die Randbereiche 6a, 6b welche gebördelt sind, frei von Perforationen 9. Ebenso sind die kantigen Verformungszonen 7, wie beispielsweise Knickstellen 7a und Sicken 7b, perforationsfrei ausgebildet. Wesentliche perforationsfreie Teilbereiche sind durch die Befestigungszonen 8 vorbestimmt.

25 Derart ausgestaltete Hitzeschilder bestehen somit aus einer Vielzahl von verschiedensten Materialien, beispielsweise Aluminium für die Trägerschicht, Keramikwolle für die Isolationsschicht, hitzebeständige Kleber für die Verbindung dieser Schichten und verzinkte Heftklammern für die gehefteten Befestigungen.

30 Damit erweisen sich die herkömmlichen Hitzeschilder als schlecht entsorgbar, insbesondere weil diese erst mit entsprechenden Verfahren aufgetrennt, sortiert und gereinigt werden müssen, bevor deren Material wiederverwertet werden kann.

Der in Fig. 2a dargestellte Querschnitt eines erfindungsgemässen Hitzeschildes zeigt diesen in seiner einfachsten Ausführungsform mit einer formstabilen Trägerschicht 2, welche eine schallabsorbierende Wärmedämmschicht 3 trägt und welche Wärmedämmschicht 3 auf ihrer der Trägerschicht 2 abgewandten Seite mit einem Schutzbelag 4 versehen ist, wobei diese verschiedenen Schichten resp. Beläge des Hitzeschildes aus einem Leichtmetall gefertigt sind. Insbesondere wird in einer bevorzugten Ausführungsform als formstabile Trägerschicht 2 ein 0,3 bis 1,5 mm dickes Aluminiumblech verwendet. Die Wärmedämmschicht 3 besteht bei dieser Ausführungsform aus einer Aluminiumwolle mit einem Raumgewicht von 30 bis 100 kg/m<sup>3</sup>. Als oberer Schutzbelag dient eine 0,05 bis 0,2 mm dicke Aluminiumfolie.

40 Eine für die Herstellung der erfindungsgemässen Hitzeschilder besonders geeignete Wärmedämmschicht besteht aus einem Aluminiumgewirk. Diese metallische Maschenware ist in allen drei Dimensionen problemlos verformbar und kann den lokalen Erfordernissen gemäss dicht gepackt oder locker ausgelegt werden.

Fig. 2b zeigt eine akustisch wirksame Ausführungsform des erfindungsgemässen Hitzeschildes, welcher sich gegenüber der obigen Ausführungsform durch eine mindestens partiell perforierte Trägerschicht 2 unterscheidet. Es versteht sich, dass die Grösse und Verteilung dieser Perforationen der Lärmquelle entsprechend optimiert sind.

In einer bevorzugten Ausführungsform, wie sie in Fig. 2c dargestellt wird, liegt zwischen der Wärmedämmschicht 3 und der partiell perforierten Trägerschicht eine als Folienabsorber wirkende 0,01 bis 0,02 mm dünne Aluminiumfolie.

50 Einfacherweise kann diese Folie auch durch einen spritzmetallisierten Belag oder eine durch Verschmelzen erzeugte feste und poröse Haut ersetzt sein.

Wesentlich für die akustische Wirksamkeit des vorliegenden Hitzeschildes ist die Porosität der einzelnen Schichten. In einer besonderen Weiterbildung des erfindungsgemässen Hitzeschildes werden Aluminiumfolien verwendet, deren Poren insbesondere mit einer Nadelwalze eingeformt werden. Die derart erzeugten Poren weisen kronenartige Ausbrechungen resp. Perforationsprotrusionen auf, welche sicherstellen, dass die mit diesen Perforationsprotrusionen ausgebildeten Folien nicht flach auf der benachbarten Folie oder Schicht aufliegen, sondern voneinander beabstandet sind und damit die akustische Wirksamkeit des erfindungsgemässen Hitzeschildes verbessert wird. Es versteht sich, dass die Geometrie und Dimensionierung dieser Perforation-

sprotrusionen vom Fachmann in einfacher Weise optimiert werden können. Insbesondere werden solche Folien mit ein- oder beidseitig ausgebildeten Perforationsprotrusionen als Zwischenlagen in der mehrschichtig aufgebauten Wärmedämmschicht verwendet und können in dieser einzeln oder als Ensemble vorliegen.

In jedem Fall sollte der Fachmann aus den ihm zur Verfügung stehenden Materialien, d.h. Leichtmetallen oder deren Legierungen, ein solches auswählen, welches u.a. nicht toxisch ist, korrosionsbeständig ist, gute Wärmereflexionseigenschaften hat und leicht formbar ist. Insbesondere ist für Hitzeschilde, wie sie in der Automobilindustrie verwendet werden, in der Regel ein Material mit einem Schmelzpunkt oberhalb 600°C zu wählen. Dies ist erforderlich um auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen ausreichende Sicherheit zu bieten.

Aus akustischen Gründen werden insbesondere Gefüge gewählt, welche offenporig sind und ein hohes Elastizitätsmodul resp. einen hohen Verlustfaktor aufweisen. Insbesondere ist deren Absorptionswirksamkeit, d.h. deren Porosität und Elastizität im Bereich von 80 dB, d.h. zwischen 70 dB und 90 dB optimiert.

Als für diesen Zweck besonders geeignete Materialzusätze erweisen sich in diesem Zusammenhang Aerogele. Aerogele sind extrem leichte und poröse Werkstoffe mit ausserordentlich guten wärme- und schalldämmenden Eigenschaften und sind dem Fachmann hinlänglich bekannt, beispielsweise aus Aerogels Proc. First Int. Symp. 1985.

Insbesondere können diese Aerogele in Folienform zwischen den einzelnen Lagen der Wärmedämmschicht angebracht werden oder als auf Aluminiumwolle oder Aluminiumfolie aufgebrachte Verbindungen in der vorliegenden Wärmedämmschicht verwendet werden. Aerogele sind für den erfindungsgemässen Hitzeschild aber auch in Hartschaum-, Flocken-, Pulver- oder Granulatform verwendbar. Dazu werden die entsprechenden Lagen der Wärmedämmschicht kissenartig verformt.

Vorzugsweise wird die gesamte Wärmedämmschicht zur Verbesserung der Langzeit-Formstabilität gesteppt. Ebenso geeignet erweisen sich auch Prägungen, Falzungen oder Klebungen, welche der Wärmedämmschicht ein steppdeckenartiges Aussehen verleihen. Wesentlich dabei ist die Bildung von kissenförmigen Bereichen, welche den technischen Anforderungen gemäss dimensioniert sind.

Als Wärmedämmschicht kommen alle Gefüge mit porösen Strukturen in Frage, wie beispielsweise Vliese, Wolle, Splitfasern, Gewebe, orientierte oder ungeordnete Gespinste, mehrschichtige oder einfache Beläge, Schnitzel, Streifen, Spiralen, Flocken, Schäume, Granulate oder Konglomerate.

Es versteht sich, dass für die Verbindung der einzelnen Schichten rezirkulationsfähige Haftstoffe verwendet werden, d.h. Haftstoffe, welche den Bestimmungen über entsorgbare Abprodukte genügen.

Insbesondere werden zur Montagehilfe mit Heissklebern beschichtete Aluminiumfolien verwendet. Damit kann die kontinuierlich hergestellte Wärmedämmschicht resp. Mehrlagen-Wärmedämmschicht in einfacher Weise steppdeckenartig verklebt werden und in eine für die Herstellung der Hitzeschilde geeignete Form gebracht werden.

In der erprobten Ausführungsform ist die Trägerschicht 2 gebördelt, um die verschiedenen Schichten bzw. Beläge oder Folien zusammenzuhalten. Diese Bördelung erübrigt andere Befestigungsmittel, wie beispielsweise Nieten, Heftklammern oder Schweissnähte, welche im wesentlichen wieder aus anderen Materialien bestehen.

Die Vorteile des hier beschriebenen Hitzeschildes sind offensichtlich. Insbesondere werden lokale Temperaturunterschiede rasch ausgeglichen, womit eine lokale Zerstörung der zu schützenden Teile verhindert wird. Im weiteren weist ein derart ausgebildeter Hitzeschild eine Hitzeresistenz von bis zu 660°C auf, widersteht chemischen Belastungen, wie sie bei Fahrzeugen üblich sind, d.h. ist resistent gegen Salz, Öl, Teerverschmutzungen, Fett oder Säuren, und weist ein niederes Gewicht auf. Die bevorzugte Ausbildung mit der Bördelung erlaubt eine kostengünstige Herstellung und eine einfache und sichere Montage.

Weitere Ausbildungen des erfindungsgemässen Hitzeschildes liegen im gewöhnlichen technischen Handeln des Fachmanns. Insbesondere können weitere Schichten zwischen Trägerschicht und Wärmedämmschicht oder zwischen Wärmedämmschicht und oberem Schutzbelag 4 vorgesehen sein. Die Wärmedämmschicht kann ein- oder mehrschichtig aufgebaut sein. Insbesondere sind alle denkbaren Kombinationen der oben beschriebenen Einzelschichten als Aufbau für den erfindungsgemässen Hitzeschild geeignet, beispielsweise Alu-Folie/Alu-Wolle/Alu-Folie/Alu-Folie/Alu-Wolle, oder Alu-Folie/Alu-Gewirk/Alu-Wolle/Alu-Folie, oder Alu-Folie/Alu-Gewirk/Aerogel/Alu-Folie, oder Alu-Folie/Alu-Folie/Alu-Folie/Alu-Folie/Alu-Folie, oder Alu-Folie/Aerogel/Alu-Folie usw.

Die oben beschriebenen schallabsorbierenden Hitzeschilde können an Fahrzeugen, insbesondere Motorfahrzeugen, ebenso gut verwendet werden, wie an Bau- oder Industriemaschinen, und an beliebigen Unterteilen, bspw. am Boden-, Front- oder Dachblech, montiert werden.

Insbesondere können alle obigen Ausführungsformen in Kombination mit herkömmlichen Schallschutzteilen verwendet werden. So lässt sich der erfindungsgemässe Hitzeschild - besonders in seiner Ausführungsform mit dem Aluminiumgewirk - problemlos in entsprechend ausgesparte Schallisolationsteile einsetzen oder auf diesen aufsetzen. Geeignete Verbindungsmittel, wie Klips, Kleber etc., sind dem Fachmann hinlänglich

bekannt und nicht Gegenstand der vorliegenden Erfindung. Es versteht sich auch, dass der erfindungsgemässe Hitzeschild dank seiner Eigenstabilität und Entsorgungsfreundlichkeit herkömmliche Schallschutzteile vollständig ersetzen kann. Besonders geeignet dafür ist der Motorraumbereich, insbesondere der Stirnwandbereich. Für den Fachmann selbstverständlich ist auch dessen Verwendung als reines Schallschutzteil.

5

### Patentansprüche

1. Entsorgbarer Hitzeschild zur Isolation von Fahrzeugteilen, mit einer formstabilen Trägerschicht, welche eine schallabsorbierende Wärmedämmschicht trägt und welche Wärmedämmschicht mindestens auf ihrer der Trägerschicht abgewandten Seite mit einem Schutzbelag versehen ist, dadurch gekennzeichnet, dass die formstabile Trägerschicht, die schallabsorbierende Wärmedämmschicht und der Schutzbelag aus einem entsorgungsfreundlichen Material, insbesondere aus einem Leichtmetall, gefertigt sind.
2. Hitzeschild nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Wärmedämmschicht mehrschichtig aufgebaut ist und mindestens eine Lage aus Aluminiumwolle umfasst.
3. Hitzeschild nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass, die Wärmedämmschicht mehrschichtig aufgebaut ist und mindestens eine Lage aus einem Aluminiumgewirk umfasst.
4. Hitzeschild nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Wärmedämmschicht mehrschichtig aufgebaut ist und mindestens eine Lage aus Aerogel umfasst.
5. Hitzeschild nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Wärmedämmschicht mehrschichtig aufgebaut ist und mindestens eine mit Perforationsprotrusionen versehene Folie aufweist.
6. Hitzeschild nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Wärmedämmschicht steppdeckenartig verformt ist.
7. Hitzeschild nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Trägerschicht aus einem 0,3 bis 1,5 mm dicken Aluminiumblech besteht.
8. Hitzeschild nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass das Aluminiumblech partiell perforiert ist.
9. Hitzeschild nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass zwischen dem perforierten Aluminiumblech und der Wärmedämmschicht eine dünne Schutzschicht aus einer 0,01 bis 0,02 mm dicken Aluminiumfolie liegt.
10. Hitzeschild nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass der Schutzbelag eine 0,05 bis 0,2 mm dicke Aluminiumfolie ist.
11. Verwendung eines entsorgbaren Hitzeschildes gemäss Anspruch 1 zur Isolation von Fahrzeugteilen, wie Fahrzeugbodenteilen oder Fahrzeugstirnteilen.

45

50

55

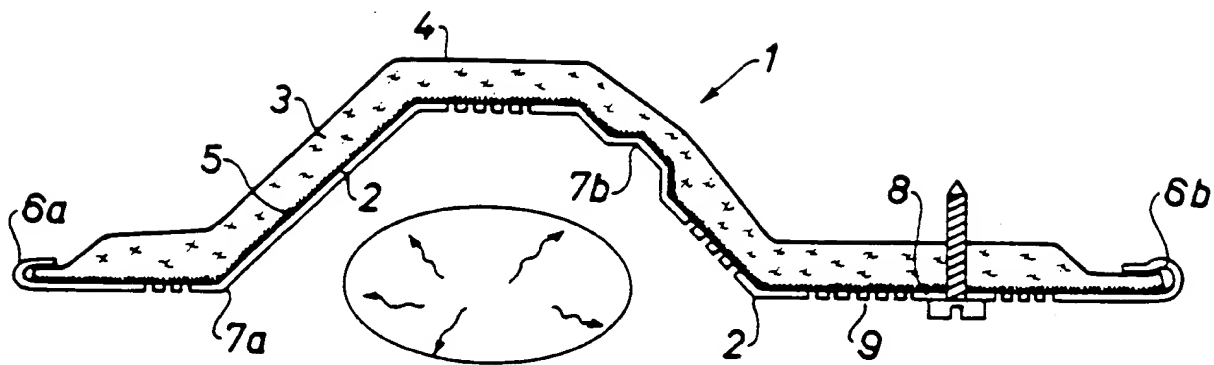


Fig. 1

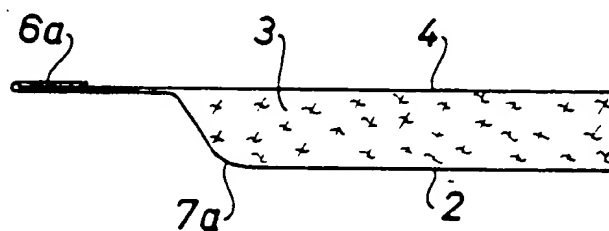


Fig. 2a

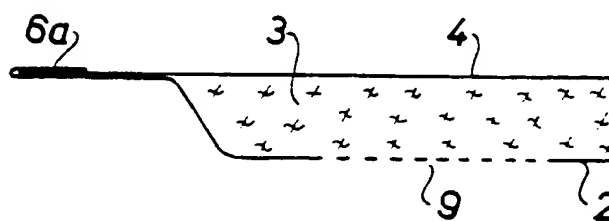


Fig. 2b

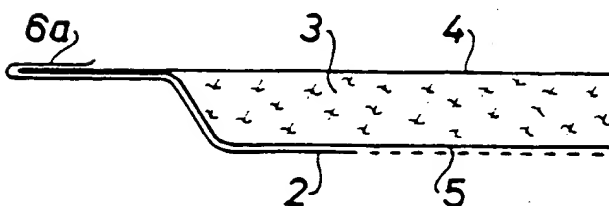


Fig. 2c



Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 91 81 0843

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
X	DE-U-8 900 894 (GERHARDI) * das ganze Dokument *	1,7-11	B60R13/08 B32B15/01
A	DE-A-3 821 468 (DIEDRICHS) * das ganze Dokument *	1-3,5-11	
A	DE-A-3 432 744 (LEISTRITZ) * Anspruch 1; Abbildung *	1,3	
A	DE-U-8 812 026 (CHEMIE-WERK WEINSHEIM) * Ansprüche 1-4,9,10; Abbildung 3 *	1,7-11	
A	DE-U-8 700 921 (MECKENSTOCK) * Ansprüche *	1-3	
A	US-A-4 323 620 (IWABUCHI ET AL.) * Zusammenfassung; Abbildung 2 *	1,2,5	
A	EP-A-0 396 076 (BASF) * Seite 2, Zeile 14 - Zeile 40 *	4	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
			B60R F01N F16L F02B B32B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort BERLIN		Abschlußdatum der Recherche 06 FEBRUAR 1992	
		Prüfer KRIEGER P.	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

EPO FORM 1503 (01.92) (P040)

**This Page Blank (uspto)**